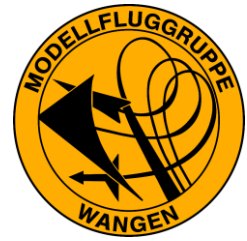


# Modellfluggruppe Wangen b. Olten



## Wettbewerbsregeln Wangen-Cup 2024

### 1. Allgemeines

Der Wettbewerb ist für alle Modellsegelflugzeuge mit Elektromotorantrieb und Seglerschlepp ausgelegt.

Die Startreihenfolge wird vom Veranstalter nach dem Zufallsprinzip vorgenommen.

Je nach Möglichkeit werden bis zu 6 Durchgänge geflogen.

Können nur 2 Durchgänge geflogen werden, kommen beide in die Wertung.

Bei 3 oder mehr Durchgängen wird der schlechteste Durchgang gestrichen.

### 2. Start

Das Modell wird mittels Schlepp oder Motor auf die selbstgewählte Flughöhe gebracht.

### 3. Flug und Zeitmessung

Es startet immer 1 Pilot im Abstand von 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Minuten (90 Sekunden). Maximal 2 Piloten fliegen gleichzeitig.

Nach Erreichen der Höhe wird das Modell ausgeklinkt oder der Motor abgeschaltet. Der Pilot gibt das Kommando „ausgeklinkt“ oder „Motor aus“. Der Zeitnehmer bestätigt „Zeit läuft“.

Die Flugzeit beträgt 3 Minuten.

Hat die Zeitmessung begonnen, darf der Motor nicht mehr gestartet werden. Wenn dies aus irgendeinem Grund doch nötig ist, gibt es **200 Strafpunkte**.

Dem Piloten wird die Zeit vom Zeitnehmer alle 30 Sekunden angesagt. Die letzten 10 Sekunden werden als Countdown heruntergezählt. Bei der ersten Bodenberührung des Modells wird die Zeit gestoppt.

**Pro Sekunde +/- Differenz zur Landung gibt es 1 Strafpunkt.**

### 4. Landung

Die Landung soll im geraden Anflug zum Landefeld erfolgen.

Eine Landung im Zentrumskreis mit ca. **0.8m Durchmesser** gibt 0 Strafpunkte. Bei Abweichung zum Zentrum, gibt es zusätzliche Strafpunkte gemäss Feldermarkierung. Für eine Landung ausserhalb des Landefeldes gibt es **100 Strafpunkte**.

Massgebend ist die **Rumpfspitze**, nachdem das Modell stillsteht.

Der Flug wird als gültig gewertet, wenn das Modell nach der Landung noch **flugtauglich** ist. Eine Bruchlandung, wenn Teile verloren gehen, eine Rücken- oder Stecklandung etc. geben 200 Strafpunkte.

### 5. Sicherheit

Im Zweifelsfall ist eine unfallfreie Aussenlandung oder ein Einschalten des Motors besser, als Zuschauer und Piloten zu gefährden. Unfallfreies Fliegen ist besser als alle Punkte dieser Welt.

### 6. Versicherung

Die Versicherung ist Sache jedes einzelnen Teilnehmers. Der Veranstalter (MG Wangen b. Olten) lehnt jegliche Haftung ab.

Modellfluggruppe Wangen b. Olten

